

Tech Talk!

การเตรียมรถสำหรับเล่นในฤดูฝน

บทความนี้เป็นคำแนะนำการเตรียมรถ สำหรับเล่นช่วงหน้าฝน ซึ่งรถอาจจะต้องโดนน้ำบ้างจากสภาพสนาม/บริเวณที่เล่นในช่วงหน้าฝน แต่ไม่ใช่เตรียมรถสำหรับไปดำน้ำ ลุยน้ำแบบจมครึ่งค่อนคัน หรือจมน้ำทั้งคันนะคะครับ ในช่วงหน้าฝน หลายครั้งก็หลีกเลี่ยงไม่ได้เลย ที่ระหว่างเล่น/แข่ง ฝนอาจจะตก สภาพสนามอาจจะแฉะ นักแข่งที่ไม่ได้เตรียมตัวอาจประสบปัญหา รถของท่านเกิดหยุดเอาต์ออฟ หรือเซอร์โวไม่ทำงาน บังคับเลี้ยวไม่ได้ เนื่องจากชุดไฟ (สปีด, เซอร์โว, รีซีฟ) โดนน้ำ อย่าลืมนะครับ ชุดไฟฟ้าบนรถคันโปรดของท่าน ไม่ถูกกับน้ำยิ่งกว่าทอมไม่ถูกกับเจอรี่ชะอีกนะคะครับ

การป้องกันชุดรีซีฟ

ถ้ารีซีฟโดนน้ำ ให้หยุดเล่น+ปิดสวิทซ์+ถอดแบตเตอรี่ที่เลยนี้ะครับ ทิ้งไว้อย่างน้อย 24 ชั่วโมง หรือใช้ไดร์เป่าผม ตั้งความร้อนพออุ่นๆ เป่าไล่ความชื้นจนแน่ใจก่อนว่าแห้งสนิทแล้ว



A little grease between the receiver box and the lid is a sure way to prevent water from entering. You may have to reapply the grease if you remove the cover.



จึงค่อยลองเปิดสวิทซ์ ไม่จันอาจถึงกระเป่าฉีกได้ครับ ทางที่ดีควรทำการป้องกันไว้ก่อนจะดีกว่าครับ

โดยปกติชุดรีซีฟ มักจะถูกเก็บไว้อย่างดีในกล่องรีซีฟบนตัวรถซึ่งมักจะซีลไว้ดีมากอยู่แล้ว แต่เพื่อเป็นการไม่ประมาท ก็แนะนำให้หาจารบีซิลิโคนพอประมาณตรงบริเวณรอบๆ ฝาปิด-เปิด และช่องที่สายไฟเข้า-ออก (ดูย. 2 รูปซ้ายมือ)

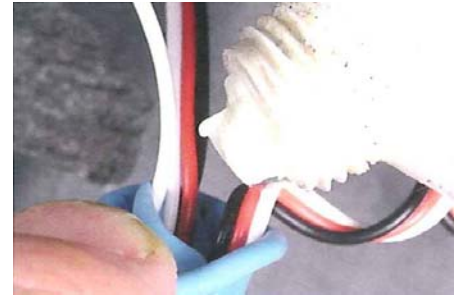
แต่ถ้ารถของท่านไม่มีกล่องรีซีฟให้ (มักพบในรถไฟฟ้าทั่วไป) แนะนำให้หาลูกโป่งซึกใบที่ใหญ่พอที่จะสวมรีซีฟได้ แล้ว



ก็จัดแจงยัดรีซีฟเข้าไปไว้ในลูกโป่ง (ดูรูปซ้ายมือ)

ขณะที่ใส่รีซีฟเข้าไปในลูกโป่งอาจจะยากนิด แต่ก็ไม่นแนะนำให้ตัดปากลูกโป่งให้กว้างออกนะคะครับ เพราะ

บริเวณปากลูกโป่ง จะช่วยให้เราซีลกันน้ำได้ง่าย



จากนั้นก็ใช้เคเบิลไทร์ (หรือบางครั้งเรียกชิปไทร์, เข็มขัดรัดสายไฟแบบพลาสติกกันคะครับ) รัดปากลูกโป่งกับสายไฟเข้ารีซีฟให้แน่น มีบจารบีใส่บริเวณที่รัดเคเบิลไทร์ (ดูรูปด้านบน) แล้วก็เว้นระยะสักนิด รัดเคเบิลไทร์อีกเส้น ให้จารบีเป็นซิลกันน้ำอยู่ระหว่างเคเบิลไทร์ทั้งสอง

การป้องกันเซอร์โว

รอยต่อต่างๆ บนตัวเซอร์โวมักจะเป็นบริเวณที่น้ำซึมเข้าไปทำให้วงจรไฟฟ้าในเซอร์โวให้เสียหายได้ และถึงแม้เซอร์โวราคาแพงส่วนใหญ่มักจะมีซิลกันน้ำให้อยู่แล้ว แต่ถ้าจะป้องกันเพิ่มเติมอีกซึกนิดก็ไม่น่าจะมีอะไรเสียหาย ยิ่งถ้าเราเคยถอดหรือเซอร์โวมาซ่อม-เปลี่ยนเฟืองด้วยแล้ว ยิ่งจำเป็นใหญ่เลย เพราะซิลอาจฉีกขาดหรือซีลไม่แน่นเหมือนเดิมอีกแล้ว



- ขั้นแรก ใช้เทปแบบไวนิลที่ใช้สำหรับพันสายไฟอย่างดี ตัดขนาดความกว้างประมาณ 1/4 นิ้ว แล้วก็พันรอบบริเวณรอยต่อของเคสเซอร์โว (ดูรูปขวาบน) หรืออีกทางเลือกก็ใช้กาวซิลิโคนสำหรับกันรั่วทั่วไป ทารอบๆ รอยต่อเคสเซอร์โวนี้ก็ได้ (ดูรูปขวากลาง)



Some servos are sealed, but a little extra protection can't hurt.

- ขั้นที่สอง ใช้จารบีทาไปรอบๆ แกนเพลลาหมุนเซอร์โว จารบีจะช่วยป้องกันน้ำและความชื้นไม่ให้เข้าสู่ภายในตัวเซอร์โวได้ (ดูรูปขวามือ)



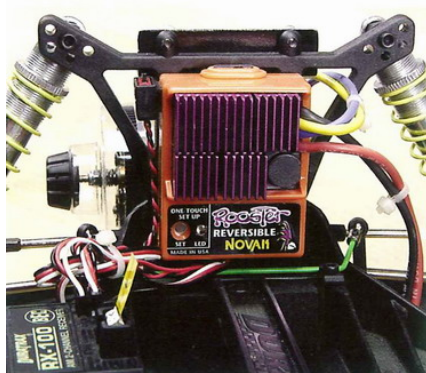
Tech Talk!

- ชั้นที่สาม ใช้คาร์บอนซิลิโคนทารอบๆ น็อตยึดเคสเซอร์โวทั้ง 4 ตัว (ดูรูปล่างซ้าย) หรือถ้าจะให้ดีกว่าก็ใช้กาวซิลิโคนเลยครับ ทารอบๆ น็อตยึดเคสเซอร์โวทั้ง 4 ตัว (ดูรูปล่างขวา)



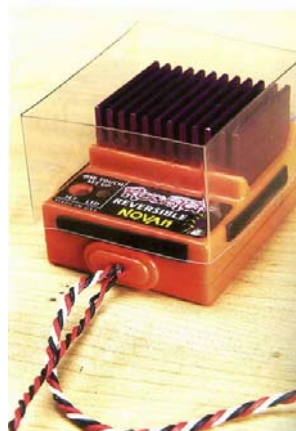
การป้องกันสปัด ESC (สำหรับรถไฟฟ้า)

น้ำถือเป็นศัตรูตัวฉกาจของสปัดที่เดียว สปัดที่โดนน้ำมีโอกาสชดเสียหายสูงมาก จึงต้องดูแลเป็นพิเศษกันหน่อย แต่เนื่องจากสปัดต้องการระบายความร้อนขณะทำงาน เราจึงไม่สามารถหุ้มสปัดด้วยลูกโป่งเหมือนกรณีรถไฟได้ สิ่งที่ได้คือให้ย้ายสปัดไปไว้บนตำแหน่งที่สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้ (ดูตัวอย่างในรูปด้านบน)



จากนั้น ป้องกันน้ำกระเซ็นเข้าสปัดโดยอาจใช้เศษบอดี้ที่ตัดทิ้งแล้ว มาทำเป็นการ์ดป้องกันการกระเด็นของน้ำเข้าสู่สปัด (ดูรูปขวามือ)

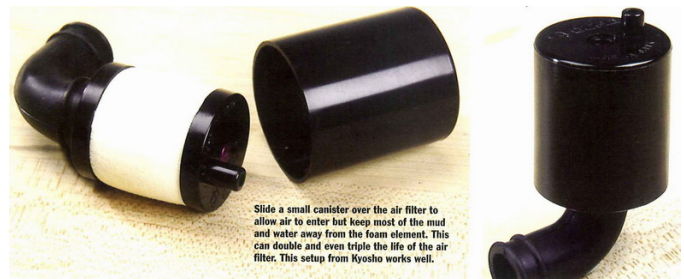
หรืออีกวิธีคือหากกล่องพลาสติกที่มีขนาดใกล้เคียงกับขนาดสปัด เจาะช่องให้สายไฟลอดเข้า-ออกสปัดได้ แล้วใส่สปัดลงในกล่องดังกล่าว แต่อย่าลืมเจาะช่องระบายความร้อนให้กับสปัดด้วย



อีกวิธีที่พวกมะกันชอบใช้ในข่งหน้าหนาวหรือหน้าฝนก็คือเปลี่ยนกลับไปใช้สปัดแบบแผ่นกริด (Mechanical Speed Control) ที่มีราคาถูกลง และไม่มีปัญหาเกี่ยวกับน้ำ

การป้องกันเครื่องยนต์ (สำหรับรถน้ำมัน)

เครื่องยนต์ทุกชนิดจะไม่กลัวการเสียดสีกระเด็นของน้ำโดยตรง แต่น้ำหรือโคลนอาจกระเซ็นติดกรองอากาศจนเปียกชุ่ม และเครื่องยนต์ อาจดูดน้ำที่มีเศษดินปนอยู่ผ่านกรองอากาศเข้าสู่ห้องเผาไหม้ และทำความเสียหายต่อเครื่องยนต์ได้ จึงควรรหากรองอากาศแบบพิเศษที่มีลักษณะคล้ายในรูปด้านล่าง คือมีครอบพลาสติกครอบกรองอากาศอีกชั้นหนึ่ง โดยครอบพลาสติกนี้ จะมีขนาดใหญ่กว่าขนาดของกรองอากาศนี้ครับ เพื่อให้มีช่องว่างให้อากาศไหลเข้าสู่กรองอากาศได้



แต่ถ้าหากเราไม่มีกรองชนิดนี้ ก็ใช้หลักการเดียวกันทดลองดัดแปลง โดยหาพลาสติกทรงกระบอกมาครอบกรองอากาศในลักษณะเดียวกันก็ได้ แต่อย่าลืมเลือกพลาสติกทรงกระบอก ให้มีขนาดใหญ่กว่าขนาดของกรองอากาศ จะได้มีช่องว่างระหว่างครอบพลาสติกกับกรองอากาศ ไว้ให้อากาศไหลผ่านเข้าฟองน้ำกรองอากาศได้

เอกสารอ้างอิง

- หนังสือ Radio Control Performance Plus, AirAGE Media เรื่อง Waterproof & Mud-Proof และเรื่อง Snow-Proof Your Car.