

Tech Talk!

เทคนิคในการตั้ง Pinion ให้พอดีกับ Spur ป้องกันเฟืองรูด

เทคนิคที่จะนำเสนอต่อไปนี้สามารถเอาไปใช้ได้กับรถทุกแบบที่มีช่องปรับมอเตอร์แบบสไลด์ ซึ่งบางครั้งถ้าเราขันมอเตอร์จน Pinion ชิด Spur ชิดเกินไป สิ่งที่จะตามคือ ความฝืดและมอเตอร์ของเราจะต้องมีภาระหน้าที่เพิ่มมากขึ้นรวมถึง ถ้ามีการเบียดกันแน่นเกินไป ฟันของ Spur อาจจะแตก หรือสึก เสียหายได้

วิธีการตั้ง แบบถูกต้อง

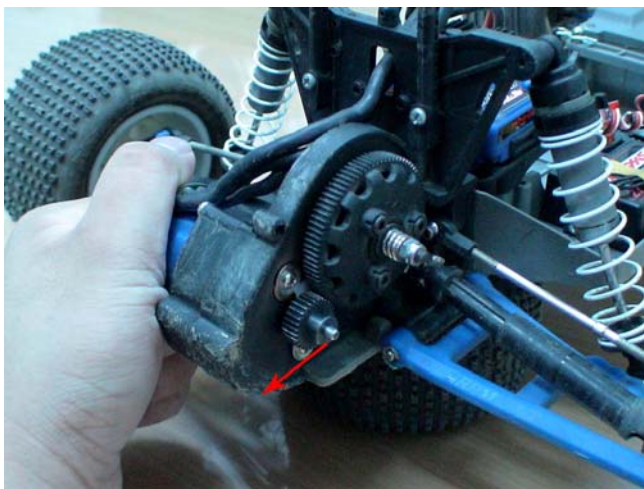
ขั้นตอนที่ 1

จัดการคลายนอต ล็อกมอเตอร์ตัวล่างและตัวบนอย่างละครึ่งรอบ เอาแค่พอขยับมอเตอร์ได้ แต่อย่าคลายมากจนองสามอเตอร์ และ Pinion เปลี่ยนเพราะทำให้การตั้งไม่เที่ยงตรง



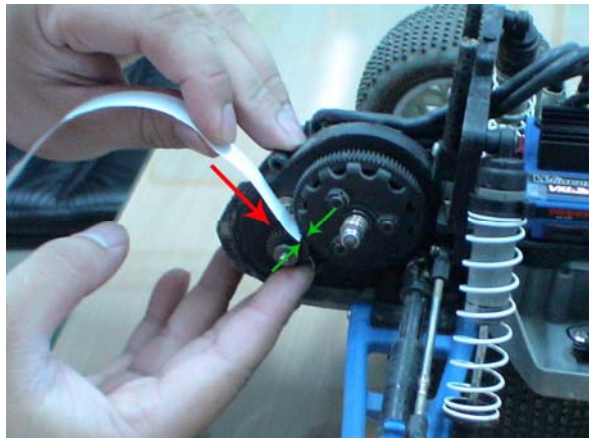
ขั้นตอนที่ 2

เมื่อจัดการคลายนอตเรียบร้อยแล้วให้ขยับมอเตอร์ เพื่อให้ Pinion ห่างจาก Spur ก่อน หลังจากนั้น ถือเป็นโอกาสนี้ตรวจสอบเช็คสภาพฟันของ Spur ไปด้วยในตัวก่อนที่จะเราเริ่มทำการปรับตั้ง

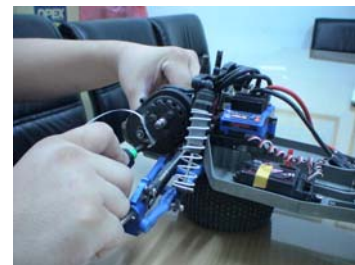


ขั้นตอนที่ 3

สอดกระดาษ A4 ที่ตัดเป็นเส้นเล็กๆ เข้าไประหว่าง Spur และ Pinion เพื่อ เป็นตัวกันระยะ



หลังจากนั้นขยับมอเตอร์ เพื่อให้ Pinion เลื่อนเข้ามา ชิด Spur แล้วก็นั่นนอตล็อกได้เลยครับ



ขั้นตอนที่ 4



เมื่อล็อกเสร็จจะได้สภาพแบบนี้แล้วก็จัดการหมุนเอากระดาษออกเป็นอันเสร็จสมบูรณ์

