

Tech Talk!

เทคนิคการเพิ่ม TOE - IN ให้กับ Rustler XL-5 และ VXL

เทคนิคนี้จะต้องใช้อุปกรณ์ข้ามรุ่นซักหน่อย ซึ่งนั่นถือเป็นข้อดีของ TRAXXAS ที่สามารถใช้อุปกรณ์ร่วมกันได้หลายรุ่น สำหรับการทำให้ TOE IN นั้นจะมีผลมาทางด้านของความเกาะเวลาที่เรากำคั้นแรงออกจากโค้งแรงๆ เพื่อส่งให้ทางท้ายรถของเราลดอาการสะบัดออกไปได้มากกว่าเดิมถึงยิ่งตรงไปข้างหน้าได้อย่างมั่นคงอีกด้วย วิธีนี้นั้น ก็สุดง่ายเพียงแต่ เราจะต้องเปลี่ยนมาใช้Part ของ Nitro 4TEC



4352X : Stub axle carriers, blue-anodized 6061-T6 aluminum, rear (1.5 degrees toe-in)(L&R)

ซึ่ง Rear Hub ตัวนี้มี Toe-in 1.5 องศาครับ เพียงแค่เปลี่ยนเข้าไปร่วมกับปีกนกเดิม ก็จะได้ Toe in แล้ว แต่กรณีนี้ สิ่งที่เกิดขึ้นคือส่วนของช่องว่างระหว่างลูกปืนระหว่างตัวในและตัวนอกของ Nitro 4 TEC นั้นจะมีระยะห่างแคบกว่าของ Rustler เดิมทำให้ แกนล้อนั้นจะเหลือยื่นออกมา จึงต้องมีการรองนูนพลาสติก หรือ แหวนอลูมิเนียมก็ได้ถ้ามาเพื่อแทนระยะพื้นที่ของลูกปืนที่หายไป



วิธีรองนูนพลาสติก หรือ แหวนอลูมิเนียมตรงแกนล้อ

สำหรับกรณีถ้าใครที่ต้องการ Toe-in มากกว่านั้น สามารถเพิ่มได้ถึง 3 องศา โดยการนำปีกนกของ Nitro Rustler ซึ่งเดิมมี Toe in อยู่แล้ว 1.5 องศา



#2555 Rear Suspension Arms มาใส่ร่วมกับ Rear Hub ของ Nitro 4 Tec

โดยใส่แทนปีกนกเดิมได้ทันที แต่ข้อที่จะต้องสังเกตคือ ปีกนกของ Nitro Rustler จะสั้นกว่าเล็กน้อย แต่สามารถได้ด้วย กันอย่างไม่มีปัญหาใดๆ แต่เราควรจะต้องไปชดเชยฐานล้อที่หายไปด้วยการใช้ล้อที่มี OFF SET เช่น ล้อกระทะโปรไลน์ p/n PRO-2686-01 ก็จะช่วยให้รถ เข้าโค้งได้อย่างมั่นใจขึ้นแล้วหละครับ

ก่อนใส่ TOE IN

หลังใส่ TOE IN -3 องศา



BEFORE

AFTER