

คู่มือเบื้องต้นในการใช้งาน Novak HV



วิธีการตั้งไถของ NOVAK HV

1. เปิดเครื่องส่งวิทยุ
2. กดปุ่มเซตอัฟ ที่ตัว Speed Control สวิตต์ค้างไว้
3. เปิดสวิสของ Speed Control HV โดยยังคงกดปุ่มค้างไว้
4. กดปุ่มค้างไว้จนกว่า ไฟสีแดงจะติดขึ้นมาจากด้านบนของ Speed Control
5. ออกจากปุ่มทันทีเมื่อไฟสีแดงติด
6. กำไถคันเร่งเข้าจนสุด จนกว่าไฟ LED สีเขียว จะปรากฏขึ้น
7. หลังจากนั้นให้ดันไถไปที่ตำแหน่ง BREAK จนกว่าไฟสีเขียวกระพริบ จะปรากฏขึ้นมา
8. ปลดปล่อยคันเร่งกลับเข้าสู่ตำแหน่งว่าง ไฟสีแดงจะปรากฏขึ้นอีกครั้ง
9. จบการทำงาน

หลังจากตั้งไถหากพบปัญหา ให้ไม่สามารถคุมรถได้ตามปกติ จะต้องทำการปรับวิทยุให้มีค่า Setting ตามนี้ก่อนแล้วค่อยปรับตั้งค่าเซตไถใหม่

- A. ตั้งค่า High ATV หรือ ค่า EPA ของการเร่งไปที่ตำแหน่งสูงสุด
- B. ตั้งค่า High ATV หรือ ค่า EPA ของการเบรกไปที่ตำแหน่งสูงสุด
- C. ตั้งค่า EXPONENTIAL ของ CH 2 (ช่องคันเร่ง) ไปที่ตำแหน่ง ศูนย์
- D. ตั้งค่า REV คันเร่งไปในทิศทางตรงกันข้าม(หาก การเร่งสวนทางกันหลังจาก Set ไถ)
- E. ตั้ง TRIM คันเร่งให้อยู่ในตำแหน่งกึ่งกลาง
- F. ตั้ง % ค่าไถไว้ที่ แบ่ง แรง และ เบรก 50 : 50

**หลังจากตั้งค่าทั้งหมดเรียบร้อยแล้วให้กลับมาตั้งค่าไถ ตามวิธีด้านบนใหม่ทั้งหมดอีกครั้ง

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นหาก Speed Control HV เกิดสัญญาณไฟเตือน

การสังเกตค่า Channel ของพวงมาลัยทำงาน แต่มอเตอร์ไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบเช็คตามสัญญาณไฟดังนี้

-ไฟสีแดงกระพริบเมื่อ เดินไถค์นแรง

เช็คสาย เช่นเซอร์ว่าเสียบเข้าที่ตีหรือไม่ พร้อมเช็คคว่าสายขาดหรือเสียหายหรือไม่

-ไฟสีเขียวและแดงติดพร้อมกันสองหลอด

เช็คสายสัญญาณทุกเส้นรวมถึงสายที่ไปต่อเข้ากับ receiver เช็คการทำงานของ Receiver ด้วยการย้าย Servo เข้ามาเสียบแทน หรือ หรือพยายามไล่ตรวจสอบสายไฟทั้งหมด ให้เข้าที่เรียบร้อย

-ไฟสีเขียวติด และ แดง กระพริบ

ระบบ Lipo Cut Off กำลังทำงาน ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่เข้าไปเพื่อใช้งานต่อ

-ไฟน้ำเงินและเขียวกระพริบพร้อมกันทั้งคู่

ระบบตรวจพบว่แกน Rotor ติด ซึ่งส่งผลให้ ECS ปิดตัวเอง อัตโนมติ อาจเกิดจากความผิดพลาดของตัวรถ ให้ปล่อยไถค์นแรงกลับสู่ตำแหน่งว่าง แล้วเช็คระบบขับเคลื่อนทั้งระบบ ให้เป็นอิสระสามารถใช้งานได้ตามปกติ

-ไฟน้ำเงินติดและแดงกระพริบ

ระบบสปีดคอนโทรลตัดจากความร้อนสูง ให้เช็คเรื่องของอัตราทด และ ระบบชุดขับเคลื่อนอาจเกิดความผิดปกติ ทำให้ Speed control ทำงานหนักจนเกิดความร้อนสูง สัญญาณไฟตัวนี้จะกระพริบจนกว่าระบบเย็นลงและกลับมาทำงานได้ตามปกติ

-ไฟน้ำเงินติดและเหลืองกระพริบ

ระบบตัดการทำงานเนื่องจาก มอเตอร์ร้อนจัด ให้เช็คเรื่องของอัตราทด และ ระบบชุดขับเคลื่อนอาจเกิดความผิดปกติ ทำให้ Speed control ทำงานหนักจนเกิดความร้อนสูง สัญญาณไฟตัวนี้จะกระพริบจนกว่าระบบเย็นลงและกลับมาทำงานได้ตามปกติ



ปัญหาทั่วไป

อาการหลุดคลื่น, กันร่งขาด หรือคลื่นกวน

- กล่อง Receiver หรือเสาอากาศอยู่ติดกับ Speed Control , สายแบตเตอรี่ หรือมอเตอร์มากเกินไป
- การเสียบสายไม่แน่น -- ให้เช็คระบบสายไฟทุกเส้น รวมถึงสาย Sensor จะต้องเสียบเข้าที่ให้แน่นสนิท
- Power Capacitor เกิดความเสียหาย หรือ ไม่ได้ติดตั้งเข้าไปก่อนการใช้งาน – เปลี่ยน Capacitor ใหม่

มอเตอร์ และ พวงลัยไม่ทำงาน

- เช็คสายสัญญาณพร้อม ทั้ง เช็คที่เสียบสายที่ Receiver กลับด้านกันหรือไม่
- ตรวจสอบปลั๊กแบตเตอรี่ แต่ละก้อนให้เรียบร้อย
- หรืออาจจะเกิดความเสียหายขึ้นภายในของ Speed Control ส่งกลับศูนย์บริการเพื่อดำเนินการตรวจเช็คต่อไป

Speed Control เกิดความร้อนสูงขณะที่ใช้งาน

- ตรวจสอบอัตราทด อัตราทดอาจตันจัดเกินไป (ต่ำ) ให้เพิ่มอัตราทดเข้ามาอีก

รถวิ่งได้ช้า หรือออกตัวช้า

- อัตราทดอาจจะโหนเกินไป (สูง) ให้ปรับลงให้ต่ำลงมา
- เช็คระบบสายต่อแบตเตอรี่ หรือ ลองเสียบใหม่
- การปรับตั้งค่าที่วิทยุไม่ถูกต้อง ให้กลับไปตั้งค่าตามข้อ A-F ข้างต้นใหม่
- คาปาซิเตอร์ ตัวนอกได้รับความเสียหาย แก้ไขด้วยการเปลี่ยนใหม่



Speed Control มีการละลาย หรือ ไหม้ และ Speed ทำงานโดยยังคงปิดสวิสค์อยู่

- เกิดความเสียหายภายในอย่างรุนแรง ส่งกลับศูนย์บริการเพื่อส่งซ่อม