

## คู่มือเบื้องต้นในการใช้งาน GTB



### การตั้งไถวิทยุ Speed Control GTB

1. เปิดเครื่องส่งวิทยุ
2. กดปุ่มเซตออฟ อยู่ที่ข้างๆ สวิตซ์ค้ำไว้
3. เปิดสวิตซ์ของ Speed Control GTB โดยยังคงกดปุ่มค้ำไว้
4. กดสวิตซ์ค้ำไว้จนกว่า ไฟสีแดงจะติดขึ้นมาจากด้านข้างของ Speed Control
5. ออกจากปุ่มทันทีเมื่อไฟสีแดงติด
6. กำไถคันเร่งเข้าจนสุด จนกว่าไฟ LED สีเขียว จะปรากฏขึ้น
7. หลังจากนั้นให้ดันไถไปที่ตำแหน่ง BREAK จนกว่าไฟสีเขียวจะกระพริบ จะปรากฏขึ้นมา
8. ปลดปล่อยไถคันเร่งกลับเข้าสู่ตำแหน่งว่าง ไฟสีแดงจะปรากฏขึ้นอีกครั้ง
9. จบการทำงาน



ปุ่ม Set จะติดตั้งอยู่ข้างๆ ของสวิตซ์ ON / OFF

## การแก้ไขปัญหาเบื้องต้นถ้าเกิดข้อผิดพลาดใน Speed GTB โดยสามารถสังเกตได้จากสัญญาณไฟต่างๆ

### -ไฟสีแดงกระพริบเมื่อ เดินไถคันเร่ง

เช็คสาย เซ็นเซอร์ว่าเสียบเข้าที่ดีหรือไม่ พร้อมเช็คว่ามีสายขาดหรือเสียหายหรือไม่

### -ไฟสีแดงติดค้าง และสีเขียวกระพริบ

เช็คสายสัญญาณทุกเส้นรวมถึงสายที่ไปต่อเข้ากับ receiver เช็คการทำงานของ Receiver ด้วยการย้าย Servo เข้ามาเสียบแทน หรือ อาจจะเกิดจากสาย Sensor กำลังเสียบในขณะที่ Speed Control ทำอยู่ใน โปรแกรมการทำงานด้วยมอเตอร์เบิร์ส

### -ไฟสีน้ำเงินและ เขียวกระพริบพร้อมกันสองหลอด

เป็นไปได้ว่า Speed control ดับขณะที่ระบบตรวจเช็คพบว่า แกน ROTOR ของมอเตอร์ ติดเมื่อเราเดินคันเร่ง การแก้ไขให้ปล่อยคันเร่ง ออกก่อน แล้วทำการเคลียตัวรถพร้อมมอเตอร์ให้สิ้นก่อนค่อยเปิดสวิตตองวิ่งอีกครั้ง

### -หลอดไฟสีแดงและน้ำเงินกระพริบ

ระบบสปีดคอนโทรลตัดจากความร้อนสูง ให้เช็คเรื่องของอัตราทด และ ระบบชุดขับเคลื่อนอาจจะเกิดความผิดพลาด ทำให้ Speed control ทำงานหนักจนเกิดความร้อนสูง สัญญาณไฟตัวนี้จะกระพริบจนกว่าระบบเย็นลงและกลับมาทำงานได้ตามปกติ

### -น้ำเงินและเหลืองกระพริบ

ระบบตัดการทำงานเนื่องจาก มอเตอร์ร้อนจัด ให้เช็คเรื่องของอัตราทด และ ระบบชุดขับเคลื่อนอาจจะเกิดความผิดพลาด ทำให้ Speed control ทำงานหนักจนเกิดความร้อนสูง สัญญาณไฟตัวนี้จะกระพริบจนกว่าระบบเย็นลงและกลับมาทำงานได้ตามปกติ

### -เขียวและแดงกระพริบสลับกัน

ระบบ Lipo Cut Off กำลังทำงาน ให้ชาร์จแบตใหม่

หรือเป็นไปได้อีกกรณีคือ Receiver เสียหายให้ลองเช็คจาก Receiver สำรอง

หรืออีกกรณีคือเกิดความเสียหายภายในของ Speed Control ส่งกลับซ่อมที่ศูนย์บริการเท่านั้น

## การตั้งค่าของ Speed Control เพื่อให้สามารถเอามาใช้กับมอเตอร์บรัส

(ทำตอนที่ SPEED กำลังปิด และต่อแบตเตอรี่แล้ว วิทยุจะเปิดหรือปิดก็ได้)

1. ถอดสาย เซ็นเซอร์ออกจาก Speed Control ออกก่อน
2. ถอดสายมอเตอร์บรัสเสออกทั้งหมด
3. กดปุ่ม Set ที่อยู่ข้างๆ สวิตซ์ ON/OFF ค้างไว้
4. เปิดสวิตซ์ขณะที่ยังคงกดปุ่ม Set ค้างอยู่
5. กดปุ่มค้างไว้จนกว่าไฟสีน้ำเงิน และแดงปรากฏขึ้น
6. ปล่อยปุ่มออกทันทีเมื่อไฟติดขึ้น
7. กดปุ่มหนึ่งครั้งในขณะที่ไฟยังติดอยู่ โดยจะมีไฟสีเขียวกระพริบเพิ่มเพื่อยืนยันว่าตอนนี้โหมดการควบคุมได้เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
8. ปล่อยขั้วครู่ เครื่องจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ
9. ติดตั้งมอเตอร์บรัสเข้าตามวิธีในคู่มือ พร้อมใช้งาน

## การตั้งค่าของ Speed Control จากมอเตอร์บรัสให้มาใช้มอเตอร์บรัสเลส

1. ถอดสาย เซ็นเซอร์ออกจาก Speed Control
2. ถอดมอเตอร์บรัสออกจาก Speed Control
3. แยกสาย มอเตอร์ที่ต่อรวมกันไว้ตอนใส่มอเตอร์บรัสออกจากกันก่อน
4. กดปุ่ม Set ค้างไว้
5. เปิดสวิตซ์ สปีดคอนโทรล ขณะที่ยังคงกดปุ่ม Set ค้างเอาไว้
6. กดปุ่ม set ค้างไว้จนกว่า ไฟสีน้ำเงินและสีแดงจะปรากฏขึ้นมา
7. ปล่อยมือออกจากปุ่มทันที
8. กดปุ่มเร็วๆ หนึ่งครั้ง ขณะที่ไฟน้ำเงินและแดงยังคงติดอยู่  
ไฟสีเขียวจะปรากฏขึ้นแล้วกระพริบชั่วคราว
9. Speed Control จะกลับเข้าสู่สถานะปกติ โดยขณะนี้ถ้าเครื่องจะยังมีไฟสีเขียวกระพริบในขณะที่ไฟสีแดงติดอยู่แสดงว่ายังไม่ได้ต่อสาย Sensor เข้าที่
10. ต่อสาย Sensor กลับเข้าสู่ Speed Control และต่อสายมอเตอร์ A/B/C เข้าให้ถูกตำแหน่ง