

Tech Talk!

คำว่า **OFF SET** คือส่วนไหนของล้อ

ว่าไปแล้วเรื่องของ OFF SET หลายคนมักจะเรียกกันค่อนข้างติดปากและก็จินตนาการว่า ล้อที่มันมีขอบเหลือยื่นๆ ออกมานั้นแหละ OFF SET แต่ในความเป็นจริงแล้ว OFF SET เลี้ยวกันตรงไหน แล้วมันได้ขนาดอย่างที่คนขายบอกจริงหรือเปล่า ทีมงาน CEI HOBBY มีวิธีการดู OFF SET มาฝากครับ

ตัวอย่าง เป็นวิธีการวัด OFF SET

เป็นล้อ PROLINE 2678-04 : 40 Series 23mm Velocity Dish wheel ซึ่งหลายคนมองว่ามันนี่จะเป็นล้อ OFF SET บวกเพราะมันมีขอบยื่นมาเยอะเลยทีเดียว การดูเรื่องของ OFF SET นั้นจะมีวิธีการคำนวณดังนี้ครับ ให้เอาความกว้างของล้อทั้งหมดมาหารครึ่งก่อน จะได้ CENTER LINE หรือถ้าเรียกง่ายๆ ว่า OFF SET 0 และระยะจาก Center Line นี้ถึง กำแพงของ รู HUB ล้อตรงนั้นเราเรียกว่า OFF SET

จากตัวอย่าง - ล้อตัวนี้ หน้ากว้าง Width รวมทั้งหมด 3.40 นิ้ว

- เมื่อแบ่งครึ่งจะได้ระยะของ Center Line เท่ากับ 1.70 นิ้วเมื่อวัดเข้ามาจากด้านในของล้อ
- พอวัดจากทางด้านหน้าของล้อเข้ามาตลอดผ่านช่องนอตจนถึง กำแพงด้านในของ HUB ล้อ ได้ค่าเท่ากับ 1.50 นิ้ว
- นำค่าทั้งสองตัว โดยเอาค่า [หน้าล้อ - ค่าหลังล้อ] = OFF SET

$$[1.50 - 1.70] = -0.20 \text{ นิ้ว}$$

** สรุปแล้วค่า OFF SET ด้านใน ของล้อตัวนี้จะเป็นลบ หมายถึง แกนกลางของหุบเข้ามาในตัวรถ จากจุด Center Line ของล้อ 0.20 นิ้ว

