

การโปรแกรม OptiDrive กับวิทยุ TQ-3

โรงงานได้ปรับตั้งการทำงานของ OptiDrive ให้สัมพันธ์กับวิทยุ TQ-3 เรียบร้อยแล้ว แต่หากมีการปรับทริม (Trim) ใกคั้นเร่งบนวิทยุ ก็จะต้องทำการโปรแกรม OptiDrive ใหม่ทุกครั้ง เพื่อให้ OptiDrive ทำงานได้ถูกต้องแม่นยำ ซึ่งหากไม่ทำการโปรแกรม OptiDrive ใหม่ หลังจากมีการปรับทริม ใกคั้นเร่ง OptiDrive จะทำงานผิดพลาดพลาดได้ (อาทิ เข้าเกียร์ได้แม้รถยังไม่สนิท)



การโปรแกรมการทำงานของ Optidrive ทำได้ดังนี้ -

- 1) ดับเครื่องยนต์ แล้วเปิดสวิชวิทยุและสวิชรีซีฟ
- 2) ตั้งค่าวิทยุ TQ-3 กลับไปค่าโรงงาน ดังนี้ -
 - a. ตั้งค่าสวิทช์ Throttle Neutral ไปที่ตำแหน่ง 50/50
 - b. ตั้งทริมคั้นเร่ง (Throttle Trim) กลับไปที่ตำแหน่ง "0" ก่อน จากนั้น ให้ปรับทริมคั้นเร่งจนกระทั่ง คาร์บูเรเตอร์ปิดสนิท
 - c. ผลักสวิทช์เลือกทิศทางการทำงานเซอร์โวของ Channel 2 (Channel 2 Servo Reversing Switch) ซึ่งเป็นปุ่มเล็กๆ อยู่ใกล้ฐานวิทยุ ไปทางขวามือ
 - d. ผลักสวิทช์เลือกทิศทางการทำงานเซอร์โวของ Channel 3 (Channel 3 Servo Reversing Switch) ซึ่งเป็นปุ่มเล็กๆ อยู่ใกล้ฐานวิทยุ ไปทางขวามือ
 - e. ห้ามเปลี่ยนตำแหน่งสวิทช์ในข้อ c และ d หลังการโปรแกรม OptiDrive เสร็จแล้ว หากมีการปรับปุ่มดังกล่าวอีก ท่านจะต้องทำการโปรแกรมใหม่อีกครั้ง
- 3) ขณะใกคั้นเร่งอยู่ตำแหน่งกึ่งกลาง (ไม่กดเร่ง หรือเบรก) ให้กดค้างปุ่ม "SET" บนตัว OptiDrive จนกระทั่ง "Function LED" กะพริบเป็นสีเขียวสองครั้ง แล้วให้รีบปล่อยปุ่ม "SET" ทันที ขณะนี้ OptiDrive ได้เข้าสู่โหมดโปรแกรมแล้ว
- 4) ให้กดใกคั้นเร่งจนสุด แล้วค้างไว้ จนกระทั่ง "Function LED" กะพริบสีเขียว 3 ครั้ง (เซอร์โวจนเร่งจะต้องไม่ทำงานหรือขยับขณะทำการโปรแกรม OptiDrive แม้เซอร์โวจจะต่ออยู่ก็ตาม)
- 5) หลัง "Function LED" กะพริบ 3 ครั้ง ให้ปล่อยใกคั้นเร่งกลับสู่ตำแหน่งกึ่งกลาง หลอด "Function LED" จะติดค้างเป็นสีเขียวซึ่งแสดงว่าเซอร์



โวสลับทิศเดินหน้า-ถอยหลังพร้อมทำงานและการโปรแกรม OptiDrive เสร็จสมบูรณ์แล้ว

หากมีการปรับระยะใกคั้นเร่งใหม่ ท่านจะต้องทำการโปรแกรมการทำงานของ OptiDrive ใหม่ทุกครั้ง และหากท่านปล่อยปุ่ม "SET" ก่อนหลอด "Function LED" กะพริบสีเขียว 2 ครั้งในขั้นตอนที่ 3 ตัว OptiDrive จะกลับสู่โหมดการทำงานปกติ (ออกจากโหมดการโปรแกรม)

และหากท่านพบปัญหาใดๆ ระหว่างการโปรแกรม OptiDrive ให้ปิดสวิชรีซีฟบนตัวรถ แล้วเปิดใหม่อีกครั้ง ก่อนเริ่มขั้นตอนการโปรแกรม OptiDrive ใหม่

หมายเหตุ

หากมีการปรับทริม ควรทำการโปรแกรม OptiDrive ใหม่ทุกครั้งเพื่อให้ OptiDrive ทำงานถูกต้องสมบูรณ์ และเพื่อเพิ่มอายุการใช้งานของระบบเกียร์ OptiDrive จึงจำกัดความเร็วในการถอยหลัง อยู่ที่ประมาณความเร็ว 70% ของความเร็วสูงสุด

หากท่านรู้สึกว่าการเร่งสูงสุดลดลงหลังการปรับตั้งการทำงานของ OptiDrive อาจเป็นไปได้ว่าท่านโปรแกรมการทำงานของ OptiDrive ในทิศทางกลับกัน ให้ปรับปุ่มแชลแนล 2 และ 3 กลับไปค่าโรงงาน (ข้อ 2 ข้างต้น) แล้วทำการโปรแกรม OptiDrive ใหม่อีกครั้ง สำหรับการโปรแกรม OptiDrive กับวิทยุอื่นๆ (OptiDrive ทำงานเข้ากันได้กับวิทยุ-รีซีฟบางรุ่นเท่านั้น) ให้อ่านเอกสาร "การโปรแกรม OptiDrive กับวิทยุอื่นๆ"

LED แสดงสถานะการทำงานของ OptiDrive

- หลอด "Function LED" ติดสว่างสีเขียว แสดงว่ารถพร้อมสลัปลับเกียร์เดินหน้า-ถอยหลัง

- หลอด "Function LED" กะพริบสีแดง แสดงว่าแบตเตอรี่บนตัวรถอ่อน

- หลอด "Sensor LED" ติดสว่างสีแดง แสดงว่าวงจรขาด อาทิ สายเซ็นเซอร์ไม่ได้ถูกต่อไว้, สายเซ็นเซอร์ขาด หรือเซ็นเซอร์เสียหาย

- หลอด "Sensor LED" กะพริบสีฟ้าขณะรถเคลื่อนที่ แสดงว่าวงจรทำงานปกติและเซ็นเซอร์กำลังส่งสัญญาณพัลส์ไปยัง OptiDrive และขณะรถหยุดนิ่ง หลอดเซ็นเซอร์อาจติดค้างเป็นสีฟ้า หรือดับสนิทก็ได้ ขึ้นอยู่กับตำแหน่งเฟืองด้านในกับเซ็นเซอร์ในห้องเกียร์

