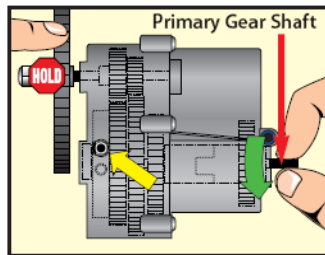


การปรับจิงหะการเปลี่ยนเกียร์ T-Maxx 2.5

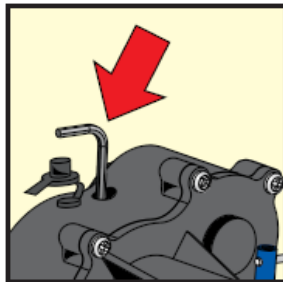
ระบบเกียร์ส่งกำลังของ T-Maxx เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ 2 เกียร์ ดังนั้น การปรับจิงหะการเปลี่ยนเกียร์ที่ถูกต้อง จะช่วยให้รถมีอัตราเร่งและความเร็วที่ดีที่สุด การปรับจิงหะการเปลี่ยนเกียร์สามารถทำได้ โดยใช้หกเหลี่ยมขนาด 2 มม. และทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

- 1) ดับเครื่องยนต์
- 2) ดึงปลั๊กอุดยางสีดำ บนห้องเกียร์ออก
- 3) มองผ่านช่องปลั๊กเข้าไปด้านในของห้องเกียร์ แล้วหมุนสเปออร์เกียร์ซ้าย จนกระทั่งเห็นช่องว่างบนเฟืองเกียร์ด้านใน (ลูกศรสีเหลืองชี้ในรูป)

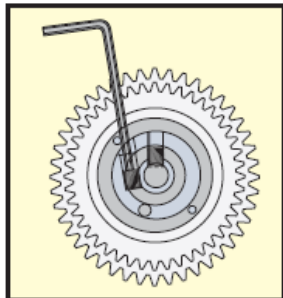


- 4) เมื่อเห็นช่องว่างบนเฟืองเกียร์ด้านในแล้ว ให้จับสเปออร์เกียร์นิ่งๆ แล้วหมุนเพลลา Primary Gear Shaft (ตำแหน่งนี้จับตามรูป) ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา ซึ่งจะทำให้ท่านเห็นน็อตตัวหนอน (Set Screw) 2 ตัวเรียงกัน และเมื่อท่านหมุนเพลลา Primary Gear Shaft ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา น็อตตัวหนอนตัวแรกที่เห็นคือน็อตที่ขันยึดระบบเกียร์บนเพลลา และห้ามขันน็อตตัวหนอนนี้ออกโดยเด็ดขาด ส่วนน็อตตัวหนอนตัวที่ 2 (เมื่อหมุน Primary Gear Shaft ในทิศทางตามเข็มนาฬิกาต่อไปอีก) คือน็อตตัวหนอนสำหรับขันปรับตั้งจิงหะเปลี่ยนเกียร์

- 5) แหย่หกเหลี่ยมขนาด 2 มม. ผ่านช่องปลั๊กอุดยาง และผ่านช่องว่างบนเฟืองเกียร์ถึงน็อตตัวหนอนตัวที่ 2 นี้



- 6) หมุนขันน็อตตัวหนอนสำหรับปรับตั้งจิงหะเปลี่ยนเกียร์ขนาด 2 มม. นี้ ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา 1/8 รอบ เพื่อให้เกียร์เปลี่ยนช้ากว่าเดิม แต่ให้ระวังอย่าขันน็อตตัวหนอนเข้าจนตึงเกินไปมากๆ เพราะอาจทำให้สปริงตั้งจิงหะเปลี่ยนเกียร์เสียหายได้



- 7) หมุนขันน็อตปรับตั้งจิงหะเปลี่ยนเกียร์ในทิศทางตามเข็มนาฬิกา 1/8 รอบ เพื่อให้เกียร์เปลี่ยนเร็วกว่าเดิม แต่ระวังอย่าขันคลายน็อตตัวหนอนปรับตั้งจิงหะเปลี่ยนเกียร์มากเกินไป เพราะอาจทำให้น็อตตัวหนอน และสปริงปรับตั้งจิงหะเปลี่ยนเกียร์หลุดออกมาได้ ซึ่งหากน็อตตัวหนอนและสปริงปรับตั้งจิงหะเปลี่ยนเกียร์นี้

หลุดออกมา ท่านจะตั้งรื้อห้องเกียร์ทั้งลูก เพื่อประกอบกลับเข้าที่

- 8) การปรับหาจิงหะเปลี่ยนเกียร์ที่เหมาะสมแต่ละครั้ง (ไม่ว่าจะเป็นการปรับจิงหะเปลี่ยนเกียร์ให้เร็วขึ้นหรือช้ากว่าเดิม) ให้ขันน็อตตัวหนอนปรับตั้งจิงหะเปลี่ยนเกียร์คร่าวละ 1/8 รอบ เท่านั้น
- 9) นำรถลงวิ่งทดสอบจิงหะการเปลี่ยนเกียร์ หลังทำการปรับจิงหะการเปลี่ยนเกียร์ (ให้ปิดปลั๊กอุดยางกลับเข้าที่ ก่อนนำรถลงวิ่งทดสอบทุกครั้ง)
- 10) การปรับจิงหะการเปลี่ยนเกียร์แบบละเอียด ให้ขันปรับน็อตตัวหนอนคร่าวละ 1/16 รอบ
- 11) หลังจิงหะการเปลี่ยนเกียร์ ได้ตามต้องการแล้ว ให้ปิดปลั๊กอุดยางกลับเข้าที่ทุกครั้ง เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองหรือเศษดินกระเด็นเข้าห้องเกียร์ได้