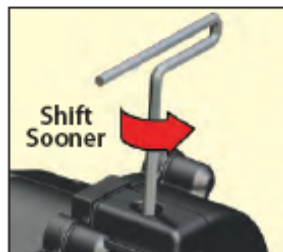
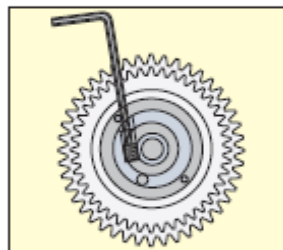
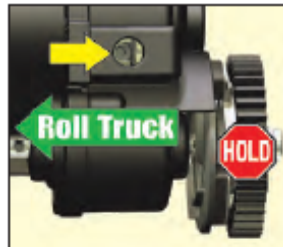


การตั้งจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ Revo 2.5R & 3.3

Revo ทั้งรุ่น 2.5R และ รุ่น 3.3 เป็นรถที่มีระบบเกียร์เดินหน้า-ถอยหลัง 2 เกียร์อัตโนมัติ การปรับตั้งจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะกับพื้นสนาม+อัตราทด (หากมีการเปลี่ยนอัตราทด เช่น ให้ต้นจืดสำหรับสนามที่มีไส้หรือโค้งเยอะ หรือเปลี่ยนให้ความเร็วปลายสูงขึ้นสำหรับเล่นในที่โล่งกว้าง หรือใสนามที่ทางตรงยาวมาก) จะช่วยให้การเล่นรถสนุก รถจะให้อัตราเร่งและความเร็วที่เหมาะสม

ซึ่งการตั้งจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ไม่มีสูตรตายตัวว่าจะขันเข้า ขันออกกี่รอบ จึงควรปรับตั้งในพื้นที่สนาม หรือบริเวณที่จะเล่นและทดลองปรับ จนรถตอบสนองต่ออัตราเร่งที่ต้องการ และเปลี่ยนเกียร์สองในจังหวะที่เหมาะสม การตั้งจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ทำได้ง่ายๆ โดยใช้หกเหลี่ยมขนาด 2 มม. ปรับตั้งดังนี้: -

- 1) ปรับปุมสลักเกียร์เดินหน้า-ถอยหลังบนรีโมท ไปยังตำแหน่งเกียร์เดินหน้า (กดปุ่มลง)
- 2) ดึงปลั๊กยางอุดช่องตั้งเกียร์สีดำออก (อยู่ด้านบนของห้องเกียร์)
- 3) มองผ่านช่องปลั๊กเข้าไปด้านในของห้องเกียร์ แล้วหมุนสเปอร์เกียร์เข้าๆ จนกระทั่งเห็นช่องว่างบนตัวเฟืองเกียร์ด้านใน
- 4) เมื่อเห็นช่องว่างบนเฟืองเกียร์ด้านในแล้ว ให้จับสเปอร์เกียร์นี้ๆ แล้วเข็นรถเดินหน้าเข้าๆ จนกระทั่งมองเห็นหัวน็อตตัวหนอนหกเหลี่ยมด้านในตั้งรูปบนสุด (เมื่อจับสเปอร์เกียร์ให้หนึ่งแล้ว ท่านจะเข็นรถในทิศเดินหน้าได้ทิศเดียวเท่านั้น)
- 5) แหย่หกเหลี่ยมขนาด 2 มม. ผ่านช่องปลั๊กอุดยาง และผ่านช่องว่างบนเฟืองเกียร์ถึงน็อตตัวหนอน ตั้งกล้าว ตั้งรูปกลาง
- 6) หมุนขันน็อตปรับตั้งจังหวะเปลี่ยนเกียร์ในทิศทวนเข็มนาฬิกา 1/8 รอบ (ตั้งรูปล่างสุด) เพื่อให้เกียร์เปลี่ยนเร็วกว่าเดิม แต่ระวังอย่าขันคลายน็อตตัวหนอนปรับตั้งจังหวะเปลี่ยนเกียร์มากเกินไป เพราะอาจทำให้หัวน็อตตัวหนอน และสปริงปรับตั้งจังหวะเปลี่ยนเกียร์หลุดออกมาได้ ซึ่งหากน็อตตัวหนอนและสปริงปรับตั้งจังหวะเปลี่ยนเกียร์นี้หลุดออกมา คงต้องรื้อห้องเกียร์ทั้งลูกเพื่อประกอบกลับ



เข้าที่ หรือหากต้องการให้เกียร์เปลี่ยนช้ากว่าเดิม ให้หมุนหกเหลี่ยมในทิศตามเข็มนาฬิกา 1/8 รอบ

- 7) ปิดปลั๊กยางกลับเข้าที่ เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นละอองหรือเศษดินกระเด็นเข้าห้องเกียร์ และห้ามหยดน้ำมันหรือสารหล่อลื่นใดๆ ลงในช่องปลั๊กอุดยางอย่างเด็ดขาด
- 8) นำรถลงวิ่งทดสอบการทำงาน/จังหวะการเปลี่ยนเกียร์ หลังการปรับตั้งแต่ละครั้ง ในกรณีที่สนามมีขนาดเล็ก และมีโค้งแคบๆ หลายโค้ง ควรตั้งจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ให้ค่อนข้างช้า เพื่อให้รถไม่เปลี่ยนเข้าเกียร์สูงระหว่างการเข้าโค้งซึ่งจะทำให้รถสูญเสียอัตราเร่ง และในกรณีที่สนามมีขนาดกว้าง ท่านอาจปรับตั้งจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ให้เร็วขึ้นเพื่อให้รถทำความเร็วได้สูงขึ้น