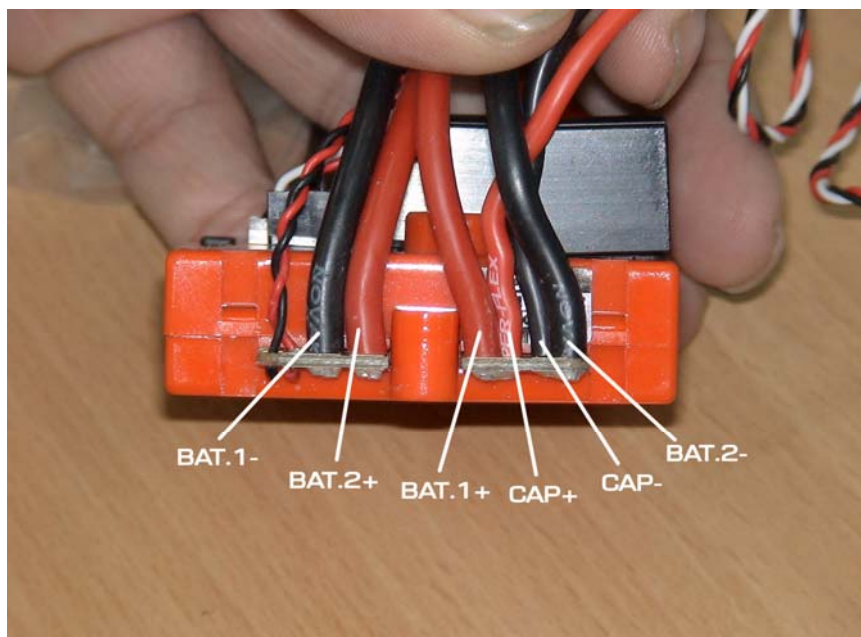


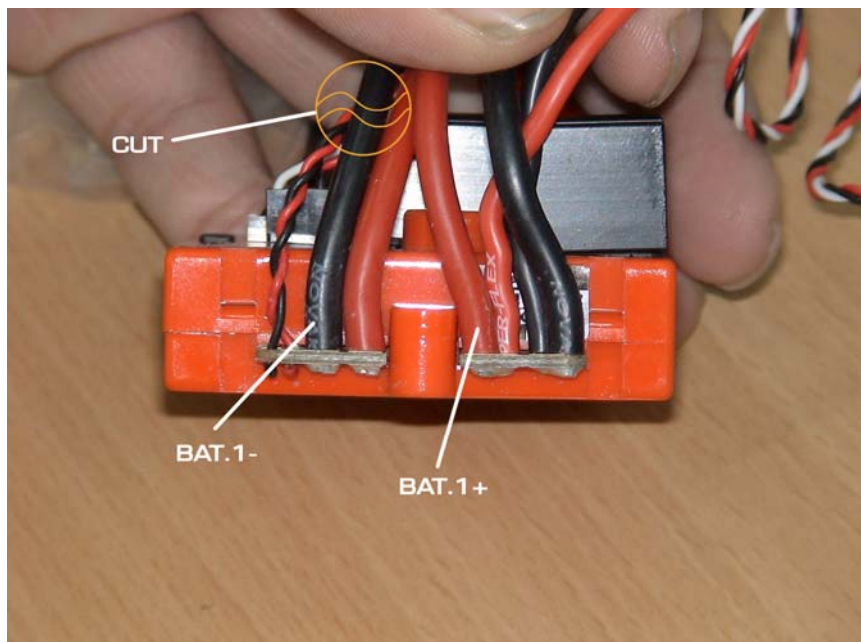
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่แบบ แพ็คเดียวของ HV PRO

Speed Control ของ HV Pro ได้มีการออกแบบมาจากโรงงานเพื่อใช้งานได้กับแบตเตอรี่ 2 Pack แต่อย่างไรก็ตามมันสามารถทำงานได้ในแบตเตอรี่ตั้ง แต่ 6 Cells (1.2V/Cells) เพียงหนึ่งแพ็ค หรือ Lipo 2 Cells จนไปถึงสูงสุด 14 NiMH (หรือLipo 4S) แต่ถ้าต้องการจะใช้แบตเตอรี่ก้อนเดียวจะต้องมีการดัดแปลงสายไฟก่อนการใช้งาน ตามวิธีทางด้านล่างที่จะเสนอต่อไป เริ่มแรกมาดูกันก่อนว่าสายแต่ละเส้นมีอะไรบ้าง

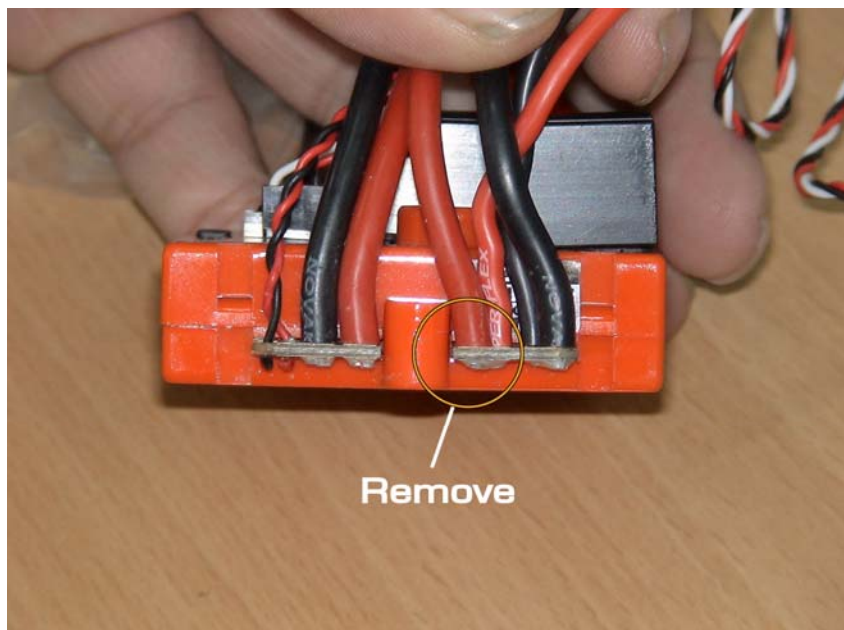


เริ่มขั้นตอนการแปลง

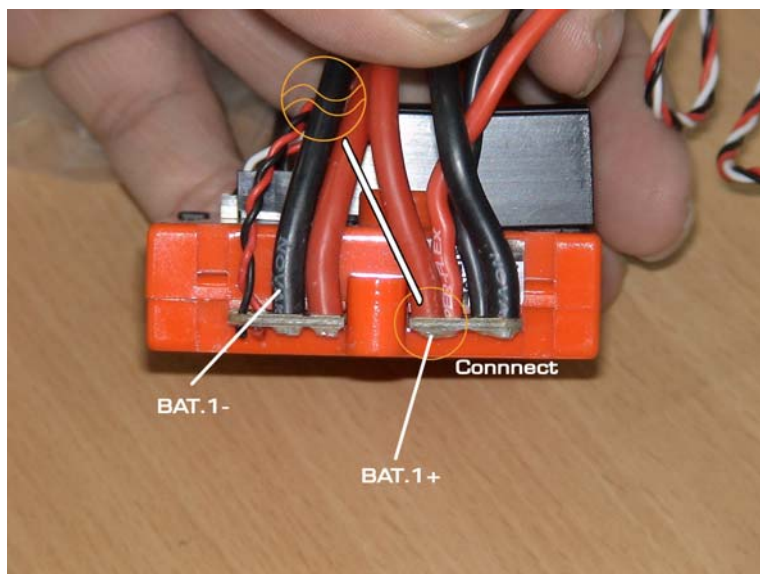
A. ตัดสายสีดำจาก BAT. 1 - โดยให้เหลือ สาย 2-3 นิ้วจากแถบบัดกรี ด้านข้างของ Speed



- B. ทำการปลดสายไฟพร้อมด้วย อาบตะกั่วที่ปลายของสายด้านที่เหลือค้าง ของ BAT.1-
- C. ถอดสายบวกแดงของ BAT. 1+ ออก โดยการบัดกรีเพื่อถอดออกจากแถบบัดกรี ระวังอย่าแช่บัดกรีไว้นานความร้อน อาจจะทำความเสียหายให้กับ แผงวงจรได้



- D. จากนั้นทำการบัดกรีปลายสาย BAT 1- ไปเข้าที่ แถบบัดกรีของ BAT 1+ โดยการสอดสายเข้าไปในรูในขณะตะกั่ว อ่อนตัวจากความร้อนของบัดกรี อาจจะมีการเพิ่มตะกั่วบ้างตามสมควร เพื่อความแข็งแรงของหน้างาน



- E. ต่อแบตเตอรี่เข้าสู่ปลั๊กที่ออกมาจาก Bat.2 เพื่อใช้งาน โดยสามารถใช้งานได้ตั้งแต่ 6-14 Cells (1.2V/Cell) หรือ Lipo 2- 4 Cells (ถ้าใช้งานกับแบตเตอรี่ NiMH ให้ปิดระบบ Lipo Cut Off) พร้อมใช้งานครับ